



Hradec  
Králové

# Parkovací politika města Hradec Králové 2024+

## Parkovací politika města Hradec Králové 2024+

Cílem tohoto strategického dokumentu je nastavit jednoznačný politický rámec formulující základní pravidla pro další postup přípravy městského systému parkování, který zohlední dopravní potřeby města, požadavky rezidentů i návštěvníků města a prováže systém dopravy v klidu s ostatními dopravními módy i s efektivním využitím veřejného prostředí města.

### Související strategické dokumenty města

Město Hradec Králové se problematiky strategie v oblasti dopravy v klidu dotýká v řadě současných dokumentů, ať už jde o související strategické dokumenty nebo o dílčí studie a zprávy. Jedná se o následující dokumenty:

- Programové prohlášení koaličních stran zastoupených v Radě města Hradce Králové pro volební období 2022–2026;
- Strategický plán rozvoje města Hradec Králové 2040;
- Plán udržitelné mobility města Hradce Králové 2040;
- Zásady dopravní politiky města Hradec Králové 2019;
- Územní plán města Hradec Králové;
- ISP Hradec Králové, a.s., výroční zpráva 2022;
- Zpráva o stavu parkování ve městě (2018);
- Průzkumy dopravy v klidu Moravské Předměstí a Slezské předměstí (2022).

### Teze politiky parkování v Hradci Králové

Ze všech aktuálně platných strategických koncepčních dokumentů města vyplývá, že je třeba definovat a konsensuálně přijmout jasný směr a cíle politiky parkování v Hradci Králové. Výše uvedené dokumenty to s ohledem na jejich charakter mají zapracováno a následující teze tvoří zadávací rámec pro následný vznik dlouhodobě udržitelného městského parkovacího systému (managementu).

### Vize

Statutární město Hradec Králové podporuje vznik dlouhodobě udržitelného městského parkovacího systému. Budování systému parkování patří mezi hlavní priority města. Jeho vizí je systém, který naplňuje potřeby parkování a odstavování vozidel, ale rovněž spoluvytváří podmínky pro efektivní využití území s ohledem na různé potřeby všech skupin obyvatel. Systém definovaný jednoduchými a srozumitelnými pravidly, která budou zároveň natolik jednoznačná, aby umožnila jejich praktickou vymahatelnost a rovněž akceptaci systému ze strany široké veřejnosti. V neposlední řadě je vizí města realizovat takový systém parkování, který bude dlouhodobě finančně udržitelný, a to zejména z pohledu budoucích provozních nákladů; technologicky a organizačně flexibilní a otevřený, tedy umožňující jeho budoucí potřebnou variabilitu, rozšiřování či obnovu technologií; a také energeticky efektivní a bez nepříznivých dopadů na životní prostředí města a jeho obyvatel.

## Cíle

Obecným cílem politiky parkování je s ohledem na charakter a potřeby různých oblastí města řešit problematiku narůstající poptávky po parkování a s ní související další negativní dopady parkování snižující kvalitu života obyvatel ve městě. A to konkrétně vybudováním jednotného městského systému regulujícího parkování, včetně specifikace jednotlivých oblastí, principů regulace, tarifních pravidel a plánu jeho postupné realizace.

### Hlavními cíli takto koncipovaného systému parkování v Hradci Králové jsou:

1. Regulace parkování na základě jednoznačných pravidel vycházejících z ochrany zájmů a potřeb obyvatel města.
2. Odstraňování či snižování negativních dopadů parkování na život ve městě, a to i s ohledem na celkové potřeby dopravní obslužnosti a reálného zatížení dopravního systému města.
3. Vytváření podmínek pro rozšíření nabídky alternativních druhů dopravy či mobility služeb, ať již jde o MHD, cyklistiku, soukromé parkovací kapacity, projekty sdílené mobility a další podobné projekty a jejich využití obyvateli města.

Mezi další dílčí cíle, které jsou v souladu s těmi hlavními a vedou k naplňování vize města v oblasti parkování, patří následující:

- **Z pohledu využití území:**

- o efektivní využití území bez záboru dalších veřejných ploch pro parkování s cílem jeho využití i pro další funkce a potřeby obyvatel;

- o maximální využití současných kapacit parkování;

- o realizace nových kapacit parkování svázána s důkladnou analýzou všech hledisek rozvoje daného území;

- o transparentní využití příjmů z parkování na efektivní investice do rozvoje veřejného prostoru.

- **Z pohledu organizace a interoperability systému:**

- o funkční a organizační koordinace či integrace stávajícího systému zpoplatnění parkování v centru;

- o nastavení role ISP v budoucím celoměstském systému parkování města;

- o funkční napojení systému parkování na telematický systém města;

- o otevřenost a flexibilita systému s ohledem na jeho další rozvoj a rozšiřování.

- **Z pohledu komunikace a marketingu:**

- o aktivní využití různých nástrojů pro komunikaci s občany;

- o akceptace a podpora systému uživateli obyvateli města;

- o minimalizovat stereotypy o parkování (parkování je právo, místo musí být v dostupné vzdálenosti, míst je málo, parkovací místo nic nestojí apod.).

- **Z pohledu dopravy:**

- o rozvoj multimodality a alternativních možností mobility obyvatel;
- o zajištění uživatelského a informačního komfortu;
- o změna chování uživatelů (snížení potřeby vlastnit auto z důvodů mobility v rámci města);
- o eliminace špatně/nelegálně parkujících vozidel;
- o vymahatelnost a platební kázeň.

## Principy

Předpokládané fungování systému i nastavení jeho dílčích parametrů včetně pravidel zpoplatnění a kontroly vyplývají z řady principů, které vyplývají z pozitivních zkušeností řady měst v ČR i v zahraničí. Pro návrh systému parkování v Hradci Králové město předpokládá uplatnění zejména následujících principů:

- **Jednotný celoměstský systém:**

- o celoplošný systém regulace parkování ve městě (centrum + všechny městské části);
- o jednotný, jednoduchý a srozumitelný regulační rámec a cenový tarif pro všechny oblasti města;
- o systémové propojení různých typů parkovacích ploch/kapacit;
- o zapojení komerčních provozovatelů parkovacích kapacit do systému.

- **Regulace parkování:**

- o regulace založená na zpoplatnění parkovacích stání pro definované skupiny uživatelů (rezidenti, abonenti, návštěvníci apod.) dle míry potřeby ochrany jejich potřeb v území;
- o zohlednění časově proměnné potřeby využití parkovacích ploch;
- o vymezení oblastí s regulovaným parkováním a odstavováním vozidel dle potřeb a charakteru území;
- o ochrana specificky vytížených oblastí před nežádoucím provozem či přesunem parkování z okolních oblastí (např. Centrum či oblasti za hranicemi regulovaného území);
- o oprávnění parkovat (či jeho ekonomické zvýhodnění) je vázáno na osobu, vozidlo, bytovou jednotku či ideálně na kombinaci všeho uvedeného;
- o identifikace oprávnění vozidla parkovat v dané oblasti a automatizovaná kontrola na základě RZ vozidla;
- o zvýhodnění dle emisní zátěže vozidel.

- **Zpoplatnění parkování:**

- o zohlednění aktivního využívání MHD ve vazbě na tarif parkování;

- o cenové zohlednění/zvýhodnění/motivace pouze pro 1 vozidlo na osobu (a bytovou jednotku);

- o výhodnější parkování mimo veřejný prostor.

- **Využití technologií:**

- o využití moderních nadčasových služeb a technologií;

- o plošná digitalizace (parkovacích ploch a jejich správy, informací, plateb, ...) a o technologická podpora maxima procesů a aktivit systému parkování (evidence, placení, kontrola, správa, ...);

- o registrace oprávněných vozidel (RZ) - s definovaným vztahem k dané oblasti;

- o využití pro monitorování obsazenosti (případně vazba na navigaci) v místech, kde to bude přínosné.

## Nástroje

Pro dosažení stanovených cílů s využitím žádoucích principů je nutné zvolit odpovídající nástroje, a to na základě maximálního využití příkladů dobré praxe. Nástroje můžeme rozdělit do 3 základních skupin na organizační, technologické a komunitní. Následující výčet nástrojů vhodných pro využití v rámci systému parkování v Hradci Králové vychází zejména z aktuálních trendů a pozitivních zkušeností s řešením parkování v ČR i v zahraničí.

- **Organizační:**

- o detailní průzkumy a analýzy využívané pro odpovědný přístup k volbě dílčích nástrojů;

- o zapojení KMS do vhodných procesů zavádění a provozu systému parkování;

- o vytvoření fondu mobility tvořící se z výnosů provozu systému parkování a transparentní pravidla pro jeho využití pro rozvoj funkcí veřejného prostoru;

- o formalizovat role zodpovědné za provoz, kontrolu i rozvoj systému parkování s jednoznačnou vazbou na ostatní aspekty dopravy ve městě;

- o pracovní skupina s vymezenými kompetencemi v rámci organizační struktury města;

- o formulace a uplatňování závazných pravidel pro vytváření veřejného prostoru včetně případných limitů území pro minimální či maximální požadavky na rozsah parkovacích míst apod.

- **Technologické:**

- o on-line systém (platforma/dispečink) umožňující centrální správu systému parkování;

- o maximální automatizace dohledu nad aspekty provozu systému jak z pohledu stavu dopravy (např. obsazenost, respektovanost) tak z pohledu provozu systému (např. počty vydaných oprávnění, pasport parkovacích stání apod.);

- o maximální elektronizace plateb a dokladů;

- o cílený sběr provozních dat o parkovacích plochách s ohledem na použité technologie (pro rozvoj, plánování a úpravy tarifu apod.);

- o vytvoření a aktualizace technických požadavků (standardů systému) jako nástroje pro výběrová řízení apod.

- **Komunitní:**

- o otevřenost procesu přípravy a informovanost o celkovém postupu;

- o Informační a marketingové kampaně pro získání podpory veřejnosti;

- o elektronický nástroj pro sběr připomínek a nápadů občanů.